

T>per

Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



Perché è nata TPER

TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna) è la nuova azienda nata dalla fusione dei rami trasporti di ATC e FER.

TPER è una tra le pochissime aziende in Italia a riunire in un unico soggetto industriale di significativa rilevanza l'esercizio del trasporto collettivo di persone attraverso le due modalità fondamentali: la gomma e il ferro.

I principali obiettivi della fusione che ha portato alla nascita di TPER sono la creazione

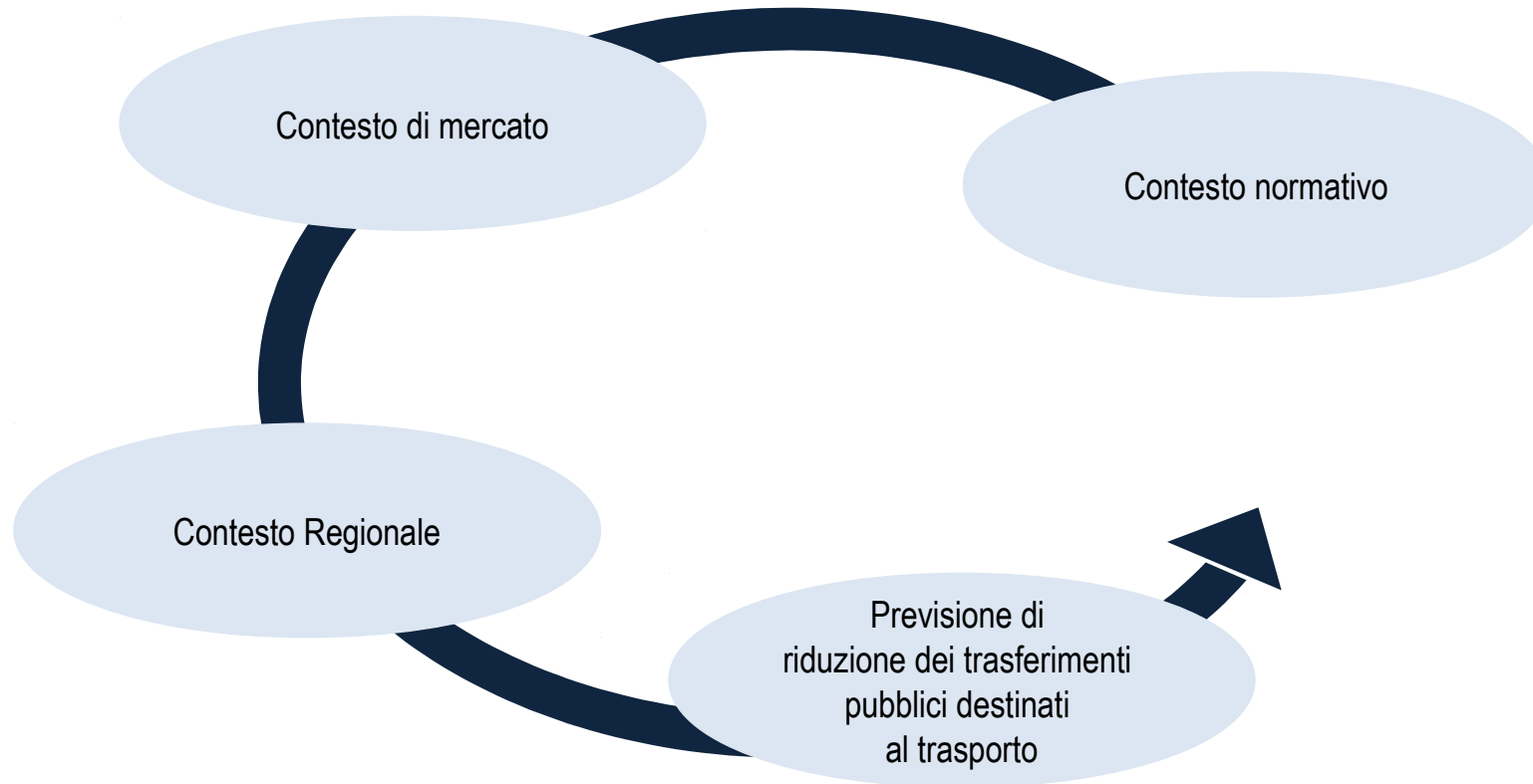
- **di un sistema integrato di trasporti**
- **di un soggetto industriale di dimensione adeguate al contesto del mercato**

Dare concreta attuazione ad un'efficace intermodalità in ambito cittadino, metropolitano e regionale è il compito a cui è chiamata la nuova società.

L'obiettivo è di rendere più comodo per l'utente passare da un mezzo all'altro, risparmiando tempo e semplificando l'accesso ai servizi.

Parallelamente, anche attraverso l'innovazione, si persegue un aumento dell'efficienza del sistema, con un risparmio di risorse da destinare al miglioramento dell'offerta di trasporto, della qualità dell'ambiente e degli spostamenti delle persone.

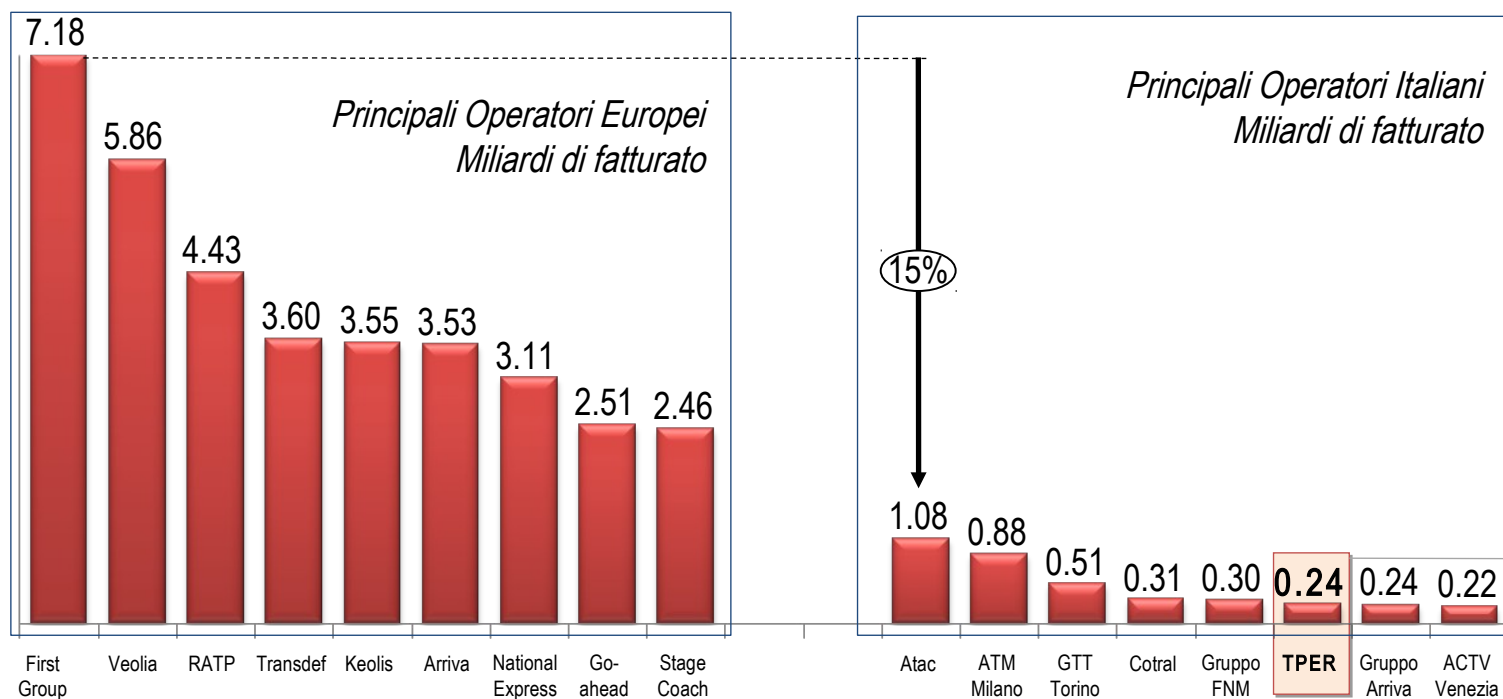
Contesto e linee strategiche della fusione di ATC e FER in TPER



Contesto di mercato: confronto

Dal confronto dei fatturati tra i player europei e quelli italiani si evincono le dimensioni notevolmente inferiori di questi ultimi

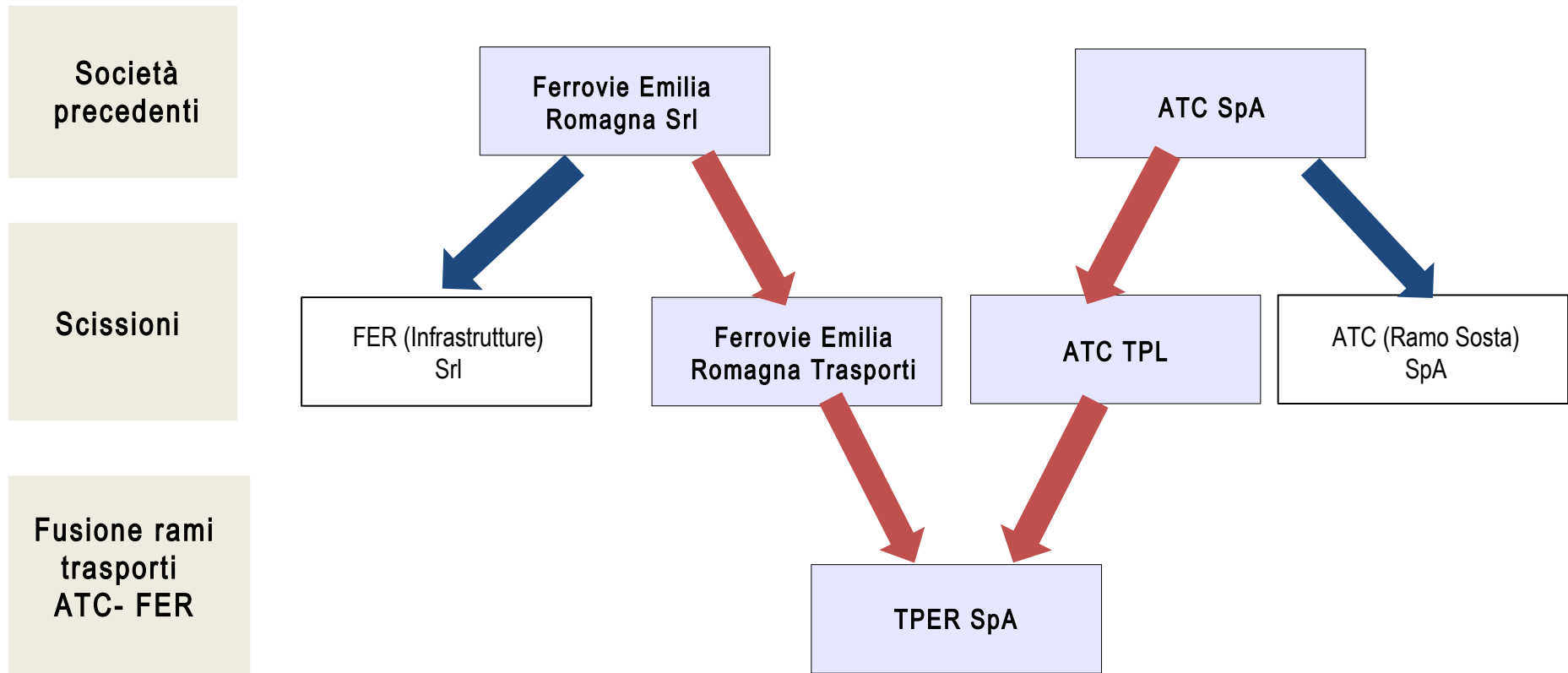
Confronto dei fatturati 2010 dei principali operatori europei e italiani



ATAC (il più grande operatore Italiano) ha un fatturato pari a circa il 15% del primo player internazionale

Con la fusione dei rami "trasporto" di FER e ATC ha preso vita il 6° operatore nazionale in termini di fatturato

L'operazione che ha avuto effetto dal 1° febbraio 2012 ha visto le scissioni di FER tra gestione dell'infrastruttura ferroviaria (l'attuale FER) e trasporto (FER Trasporti), e quella di ATC tra ramo trasporti e ramo sosta, con fusione delle due società del trasporto.



Le linee guida strategiche di TPER

TPER, quale nuovo soggetto industriale di dimensioni e diversificazione rilevanti, avvia un percorso progressivo di sviluppo costruito su tre assi principali. Gli interventi di razionalizzazione e di **sviluppo dell'intermodalità** potranno produrre benefici in termini di **qualità del servizio**, ma anche **"risparmi" reinvestibili in nuovi servizi e/o investimenti autofinanziati**.



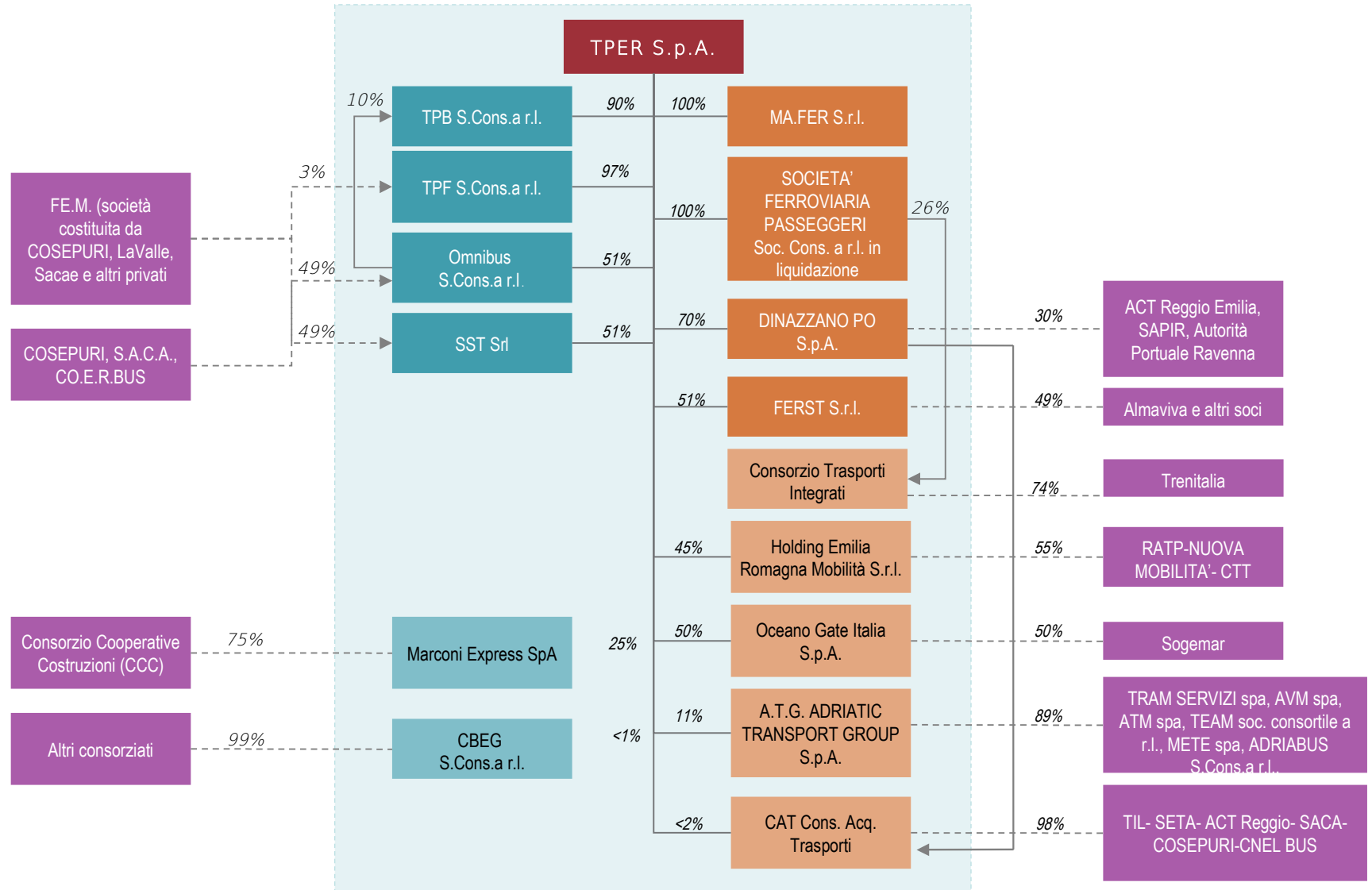
I soci di



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Enti azionisti	Azioni del v.n. di 1 euro	%
Regione Emilia-Romagna	31.595.101	46,13
Comune di Bologna	20.625.542	30,11
Provincia di Bologna	12.872.013	18,79
Azienda Consorziale Trasporti A.C.T.	2.096.887	3,06
Provincia di Ferrara	688.737	1,01
Comune di Ferrara	447.202	0,65
Provincia di Mantova	27.870	0,04
Provincia di Modena	27.870	0,04
Provincia di Parma	27.870	0,04
Provincia di Ravenna	27.870	0,04
Provincia di Reggio Emilia	27.870	0,04
Provincia di Rimini	27.870	0,04
Totale	68.492.702	100,00

Il gruppo detiene partecipazioni in 15 società, di cui 8 controllate e 7 collegate. I dipendenti delle società controllate sono circa 200.





La nuova azienda in pochi numeri

Per quanto riguarda il **trasporto su gomma**:

- 50 milioni di km di offerta di trasporto su strada con i propri mezzi, pari a circa il 40% del complesso regionale.
- 340.000 passeggeri trasportati al giorno su un totale di 700.000 regionali. Su base annua, 126 milioni su 257: la metà di tutti i passeggeri dell'Emilia-Romagna.
- 6330 kmq: Il territorio servito comprende tutti i Comuni delle Province di Bologna e Ferrara



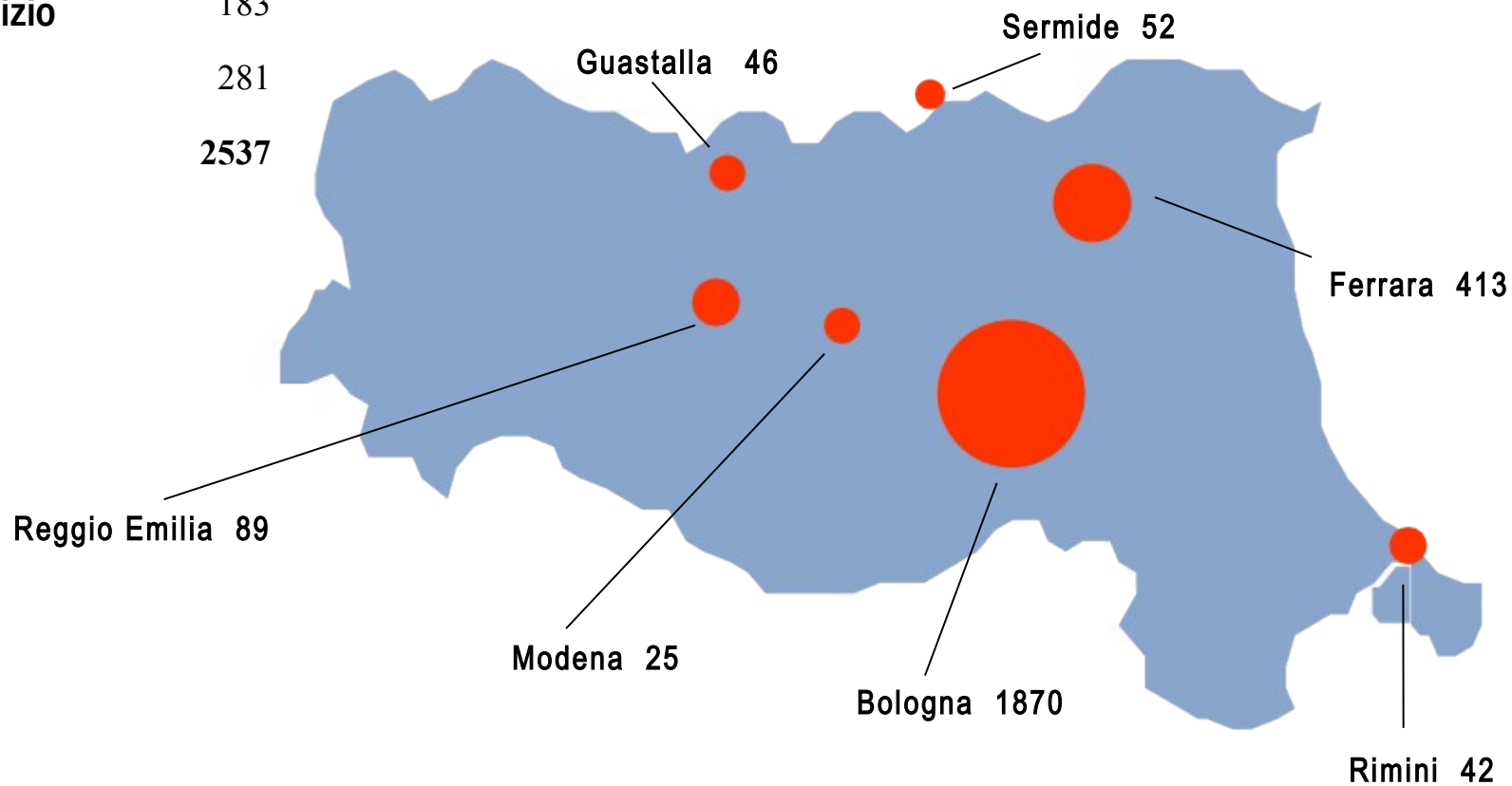
La nuova azienda in pochi numeri

Per quanto riguarda il **trasporto su ferro**:

- 5,16 milioni di km/treno su un totale di 18,7, pari al 27,5% di tutto il trasporto ferroviario regionale
- ogni giorno si muovono 400 treni su un totale di 900 dell'intero servizio nella regione, trasportando più di 30.000 viaggiatori su un totale di 140.000. Quasi 8 milioni su base annua.
- Significativa presenza del trasporto merci su ferro: 1, 5 milioni di km/treno prodotti, pari a 3000 treni l'equivalente di 15.000 TIR.

I dipendenti TPER

Personale Viaggiante Ferroviario	311
Personale Viaggiante Autolinee	1532
Tecnici e Operai	230
Gestione e Verifica Esercizio	183
Impiegati e Altri	281
Totale	2537



PARCO BUS

URBANO e
SUBURBANO

INTERURBANO

NOLEGGIO

TOTALE

Elettrici+Filobus

65

0

0

65

Ibridi

49

0

0

49

Metano

206

0

0

206

Diesel Pre Euro

49

119

12

182

Diesel Euro 1/2

147

157

8

312

Diesel Euro 3 o dotati di CRT

283

174

5

462

Diesel Euro 4

1

4

0

5

Diesel Euro 5

4

71

0

75

Totale

802

505

25

1354





Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

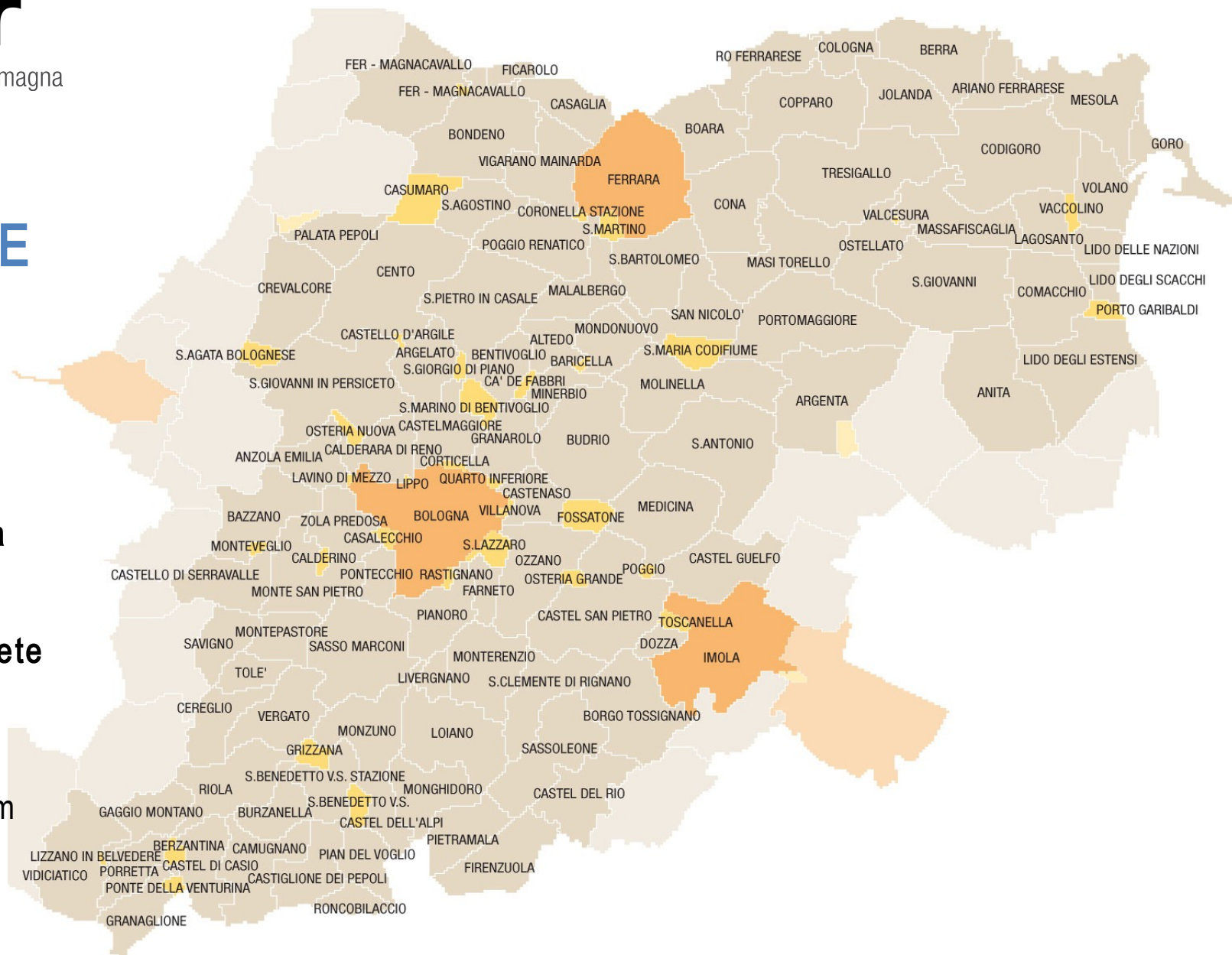
RETE TPL BOLOGNA E FERRARA

Territorio servito
6.330 kmq

Residenti nell'area
1.351.992

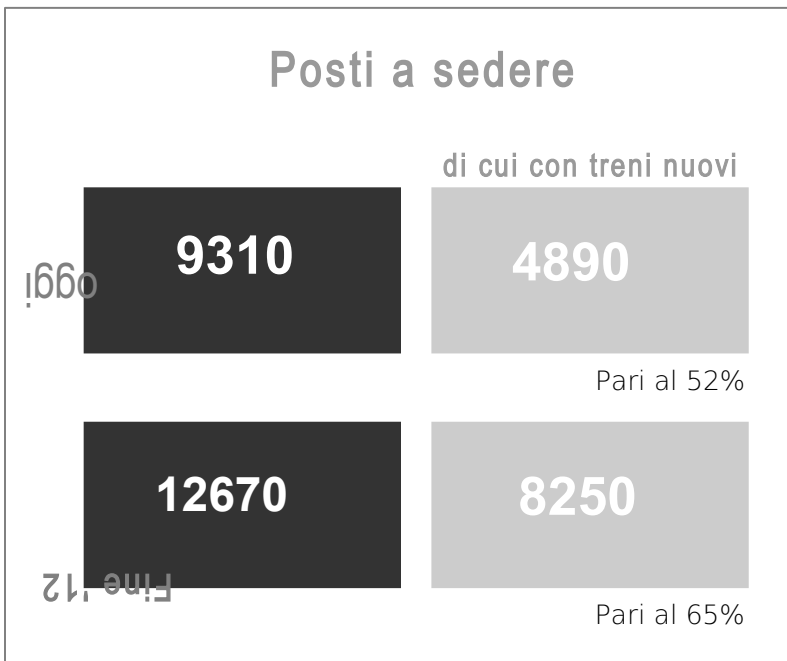
Estensione della rete
5.661 km

- Urbana 657 km
- Extraurbana 5.004 km



PARCO ROTABILI

- 25 Aln 668
- 18 carrozze In 880
- 16 autotreni 72422
- 12 ATR 220
- 10 E464 +
 - 18 carrozze a doppio piano
 - 9 Semipilota a doppio piano

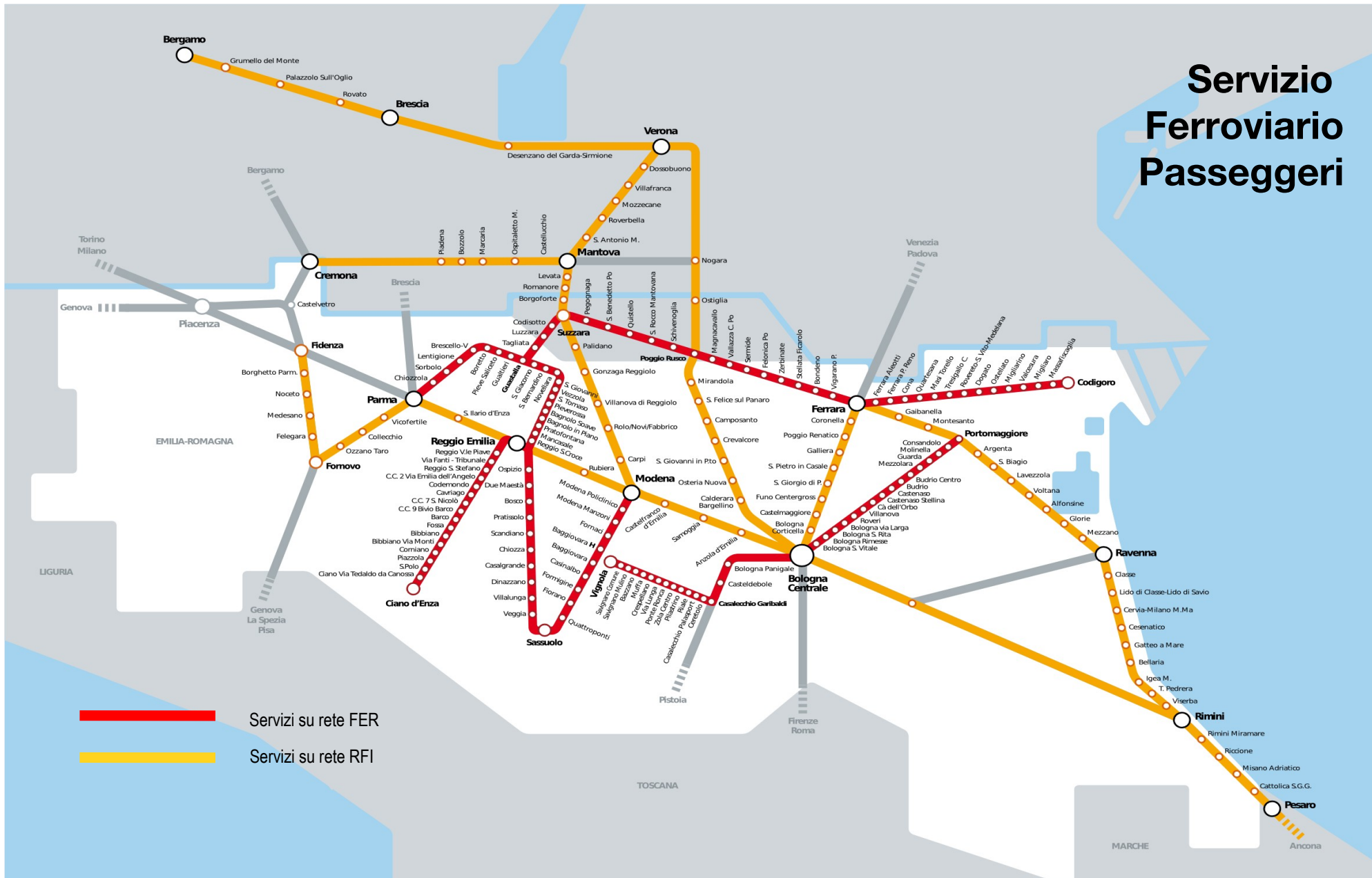


IN ARRIVO

- 12 elettrotreni a 5 casse Stadler
- 1 Semipilota a 2 piani



Servizio Ferroviario Passeggeri



- Servizi su rete FER
- Servizi su rete RFI

conviene**● Biglietto unico**

Con lo stesso titolo di viaggio si potrà comodamente salire su treni, autobus e filobus su tutta la rete TPER.
Oggi questo è già possibile nei bacini di Bologna e Ferrara

● Tempi ridotti

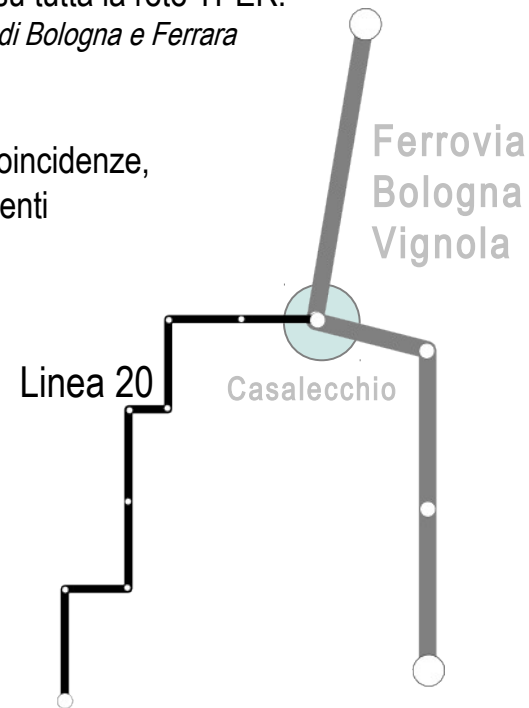
Possibilità di creare sinergie su orari e coincidenze, per ottimizzare i tempi di viaggio degli utenti

● Servizi informativi integrati

Informazioni in tempo reale su orari, ritardi e coincidenze

● Razionalizzazione produttiva

Eliminazione delle sovrapposizioni,
Percorsi integrati e complementari

**Esempio di integrazione**



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

